

Новая концепция генерального плана Петербурга ориентирована на создание комфортной среды, заявил сегодня 17 апреля 2014 года вице-губернатор Марат Оганесян.

Концепцию он представил депутатам ЗакСа. По мнению чиновника, в центре города нужно ограничивать автомобильное движение и развивать пешеходные и велосипедные зоны. В центре Петербурга нужно ограничить автомобильное движение и развивать пешеходные и велосипедные зоны. Такой должна быть новая концепция генерального плана города. Об этом сегодня говорил Марат Оганесян на встрече с депутатами ЗакСа. Признался вице-губернатор, что сам готов сменить авто на велосипед.

Марат Оганесян, вице-губернатор Петербурга:

"У меня 4 велосипеда. Я катаюсь, но с трудом. Будем вводить велопрокаты. Пока что бесплатные, в тестовом режиме".

По мнению вице-губернатора, активное развитие пешеходных зон начнется после введения платного проезда по историческому центру. Собираются сделать и тестовый бесплатный велопрокат.

Кроме того, Марат Оганесян коснулся темы городских некрополей, в частности, Митрофаньевского кладбища. Очередной скандал вокруг него разгорелся совсем недавно. Чиновники провели новую экспертизу, в которой отрезали почти половину территории. Сегодня вице-губернатор озвучил свою позицию: историческим объектом нужно признать весь некрополь.

Марат Оганесян, вице-губернатор Петербурга:

"Это знаковое кладбище. Я думаю, нужно его границы по первоначальной экспертизе принимать".

Обсуждая проблему исторических некрополей, парламентарии не обошли и воинские захоронения. Марат Оганесян сообщил, что на их ремонт и содержание планируется выделить из бюджета 350 миллионов рублей. Сделать это планируется в рамках подготовки к празднованию юбилея Победы.

ТВ100, 17 апреля 2014г., Новая концепция генплана Петербурга ориентирована на комфортную среду:

